



BARDAHL
®

**CATALOGO
PRODOTTI**

**UN MONDO
SENZA ATTRITO**





MONDO BARD AHL



RITRATTO

Bardahl Manufacturing Corporation da 70 anni produce e distribuisce in tutto il mondo lubrificanti e additivi di qualità superiore in varie linee: autotrazione, industria, competizioni motoristiche, nautica, aerospaziale. Bardahl è una multinazionale che distribuisce in oltre 80 paesi ed è presente con impianti industriali di blending e packaging in 8 di questi. Nel Centro Ricerche Bardahl di Seattle (Washington U.S.A.) si effettuano costantemente prove reali su veicoli e macchinari, affiancate da rigorosissime ricerche di laboratorio per ottenere prodotti d'avanguardia in grado di soddisfare le richieste dei sofisticati motori di oggi.

Oggi Bardahl gode della miglior reputazione nell'industria mondiale, in quanto la formulazione di base dell'intera gamma Bardahl è totalmente esclusiva, differenziandosi così in modo netto dai prodotti concorrenti per superiore qualità e assoluta affidabilità.

In Italia, Maroil è concessionaria esclusiva del marchio Bardahl dal 1973. Forte della certificazione DNV (Det Norske Veritas Quality System) ottenuta nel 1998, la Maroil ha un moderno impianto di blending completamente automatizzato, per la produzione e il confezionamento dei prodotti Bardahl. Con la sua vasta rete commerciale, Maroil è presente su tutto il territorio nazionale, dove distribuisce la gamma completa di lubrificanti e additivi. La politica commerciale di Maroil prevede anche la possibilità di fornire un packaging con nome e marchio del cliente o di nuova ideazione, a seconda delle esigenze di marketing del proprio interlocutore.



LA STORIA

La formula Polar Plus, fu scoperta da Ole Bardahl nel 1939 e fu subito messa sotto segreto militare dal Governo degli Stati Uniti d'America.

Erano gli anni in cui si stava drammaticamente svolgendo la seconda guerra mondiale, che vedeva l'America impegnata in guerra per contrastare la Germania nazista di Hitler.

Ole Bardahl fondò la Bardahl Manufacturing Corporation e mise a punto la formula Polar Plus che consisteva in molecole a carica elettrica in grado di fissarsi chimicamente al metallo come micro-calamite. Queste molecole consentono di ridurre gli attriti tra due superfici metalliche al punto di garantire la corretta lubrificazione anche in assenza di olio lubrificante!

Fu essenzialmente questo il motivo che spinse il Governo Americano a mettere sotto segreto militare questa formula rivoluzionaria. L'utilizzo in campo militare consistette nel dotare i caccia del lubrificante Bardahl contenente la formula Polar Plus in modo da poter consentire al pilota il rientro d'emergenza alla base nel caso in cui fosse stato colpito al serbatoio da una raffica di proiettili. Colpire il serbatoio di un aereo infatti comporta lo svuotamento dello stesso che si traduce in grippaggio del motore e conseguente perdita di controllo del veivolo.

La straordinaria efficacia di Bardahl Polar Plus (che mantiene sotto controllo gli attriti nel motore anche in accidentale assenza di lubrificante) consentiva al pilota di mantenere la padronanza del veivolo permettendogli di effettuare così l'atterraggio d'emergenza.

La formula Bardahl Polar Plus è ancora oggi alla base di tutti i lubrificanti Bardahl che nel corso degli anni si sono perfezionati ed evoluti, cercando sempre di mantenere oggi come allora, le proprie performance straordinarie.

FILOSOFIA BARD AHL

In 70 anni di attività, Bardahl, nel rispetto del valore del proprio marchio, non ha mai perso di vista il suo obiettivo principale:

FORNIRE SEMPRE PRODOTTI DI ALTA QUALITÀ.

"...IF WE CAN'T MAKE THE BEST PRODUCTS OF THEIR KIND, WE WON'T MAKE AT ALL."

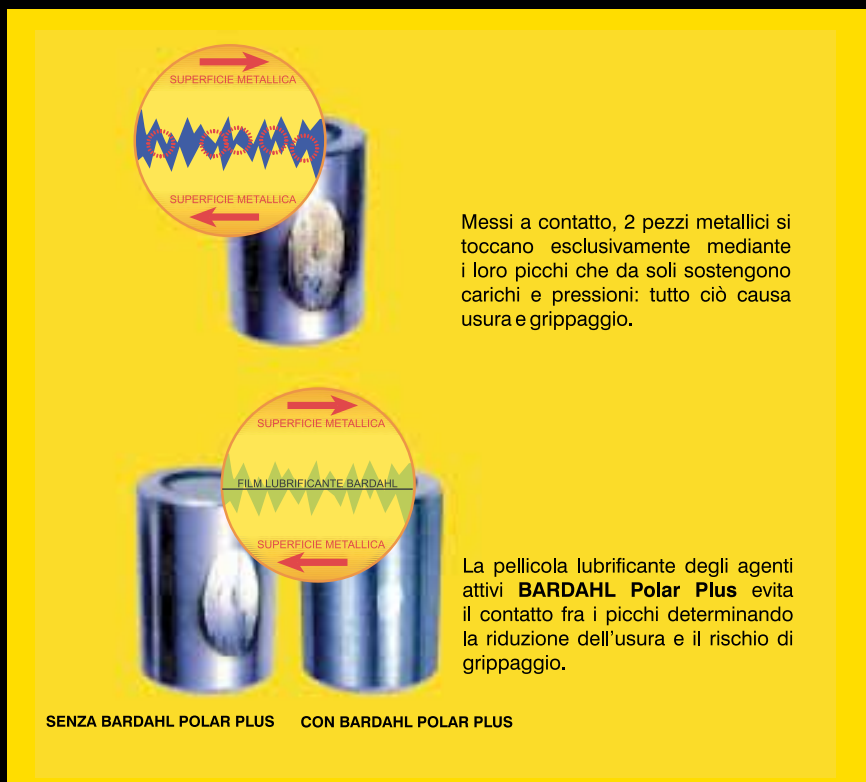
*"SE NON SIAMO IN GRADO DI FARE I MIGLIORI PRODOTTI,
IN TAL CASO NON LI FAREMO PER NIENTE"*



Ole Bardahl

Founder Bardahl Manufacturing Corporation
(1902 to 1989)

MONDO BARDAHL



TECNOLOGIA

LA FORMULA POLAR PLUS

L'esclusiva formula Bardahl Polar Plus è una combinazione di sostanze chimiche contenute nei lubrificanti Bardahl che riducono fortemente l'attrito fra tutte le parti in movimento del motore. Si tratta di una miscela unica nel suo genere per quanto riguarda la capacità di preservare le superfici dall'usura e dalla corrosione. La spiegazione di ciò si trova nella struttura molecolare dei composti Bardahl le cui molecole hanno una carica elettrica positiva e quindi sono attratte dalle superfici metalliche. Le molecole polari Bardahl si comportano come delle micro-calamite che si fissano sulle superfici metalliche e formano una barriera lubrificante estremamente resistente.

La formula Polar Plus assicura un doppio livello di protezione costituito da un film lubrificante superficiale al quale si aggiunge uno strato di molecole polari in grado di aderire stabilmente alle superfici metalliche del motore, creando una barriera di protezione permanente.

MOTO 4T

Le straordinarie proprietà di Bardahl Polar Plus consentono di ridurre l'usura preservando nel tempo l'efficienza del motore e della trasmissione.

MOTO 2T

Massima protezione anti-grippaggio, massima protezione dell'albero motore e della biella, maggiore potenza e miglior rendimento del motore.

AUTO

Bardahl Polar Plus aumenta la potenza del motore preservandolo dall'usura anche nelle condizioni di lubrificazione critica quali avviamento "a freddo", elevate temperature, uso estremo.

La formula Bardahl assicura prestazioni nettamente superiori rispetto ai lubrificanti convenzionali.





LA MOLECOLA DI FULLERENE C60

Nel 1996 alcuni ricercatori dell'Università di Huston (Texas, U.S.A.) hanno ricevuto il Premio Nobel per la chimica per aver scoperto una nuova forma di carbonio denominata Fullerene composta da 60 atomi raggruppati in una struttura tridimensionale simile a un pallone da calcio.

Lo staff tecnico Bardahl, dopo alcuni anni di laboratorio, ha messo a punto una formula che consente di sfruttare le straordinarie capacità della molecola del Fullerene C60.

Le molecole di Fullerene contenute nei lubrificanti Bardahl C60 si comportano come micro-cuscinetti a sfera che, andando a interpersi fra le superfici metalliche del motore, creano uno strato di protezione anti-attrito, consentendo di sfruttare al massimo le potenzialità del motore, preservandolo da usura e corrosione.

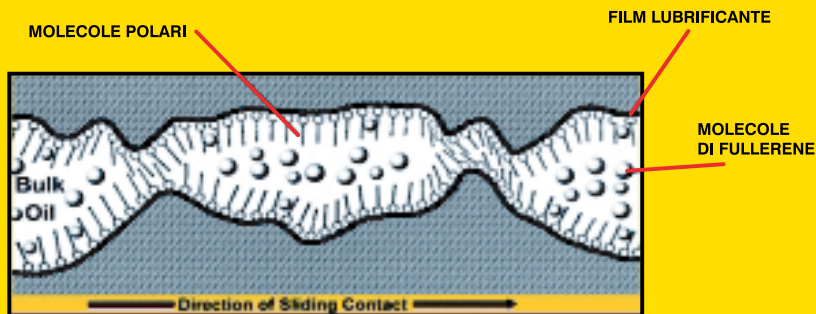
Bardahl è l'unico produttore di lubrificanti ad aver messo a punto una formula che utilizza la chimica del Fullerene C60.

L'esclusiva formula anti-attrito Bardahl Polar Plus - Fullerene assicura un triplo strato di protezione: un film lubrificante superficiale, una zona di molecole polari (Polar Plus) più le molecole di Fullerene C60 come meccanismo di protezione finale.

La formula Bardahl assicura prestazioni nettamente superiori rispetto ai lubrificanti convenzionali.



LA TRIPLA AZIONE



LE PROVE



Il test delle 4 sfere.

3 sfere fisse, immerse nell'olio, vengono sottoposte alla pressione ed al movimento rotatorio di una quarta sfera. La velocità di rotazione è costante, a 1800 giri/minuto. La pressione esercitata aumenta gradualmente durante il test, fino a raggiungere 1000 kg.

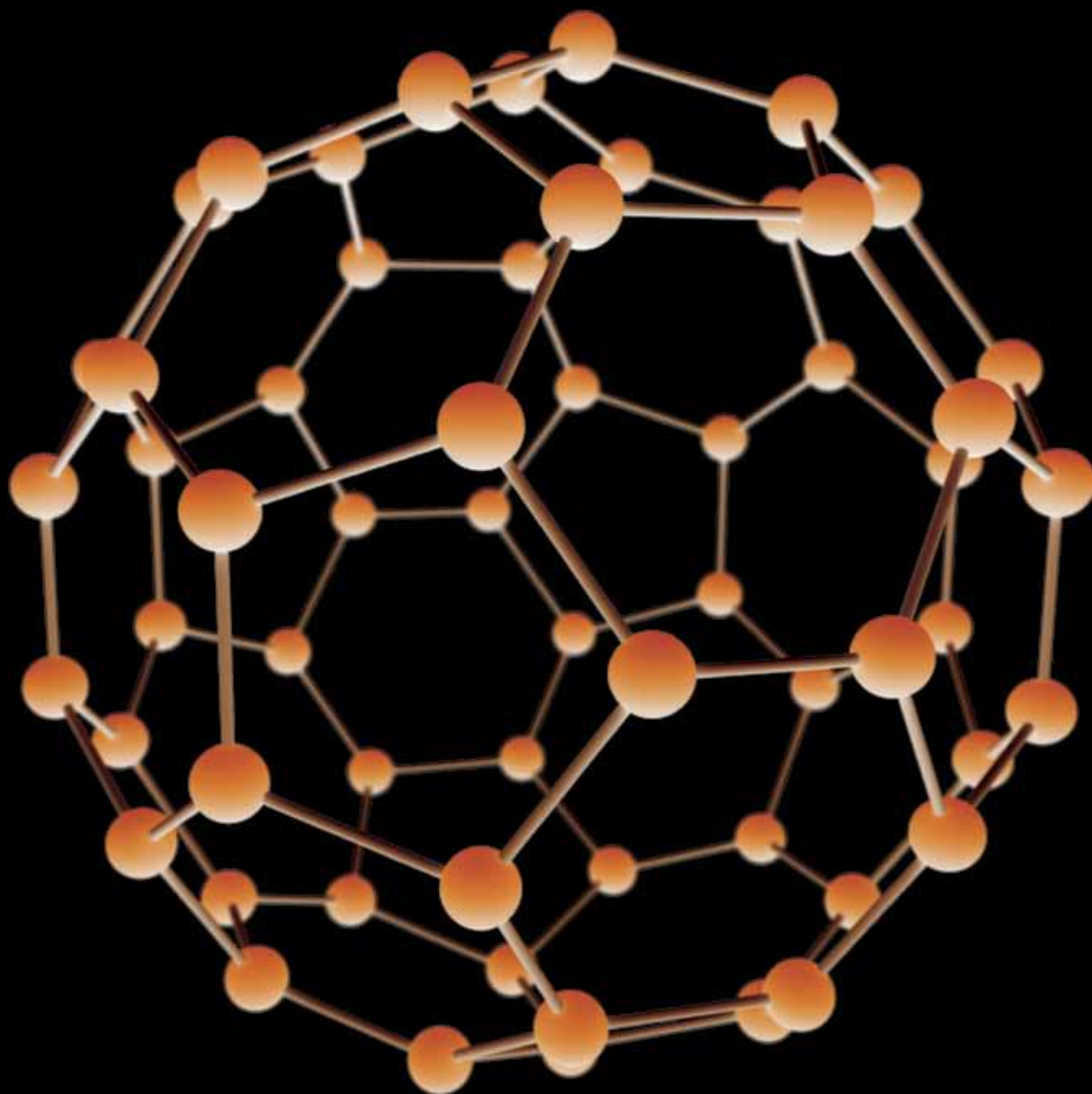
Senza Bardahl

Con Bardahl

L'efficacia Bardahl.

In una serie di prove eseguite presso i laboratori petroliferi del governo Francese, è stato certificato che la formula Bardahl è in grado di ridurre l'usura, durante il funzionamento del motore, del 47% rispetto ad un normale lubrificante, e addirittura del 77% nella fase più gravosa, quella dell'avviamento motore.

**MONDO
BARDAHL**



la molecola di Fullerene C60 è composta da 60 atomi di carbonio con dei legami che formano una struttura sferica costituita da 12 pentagoni e 20 esagoni.



TECHNOLOGY CLUTCH PERFORMANCE

I lubrificanti Bardahl Moto 4T sono stati concepiti per soddisfare, da un lato le severe esigenze tecniche dei moderni motori, dall'altro le esigenze del motociclista più attento che vuole dalla propria moto il massimo delle prestazioni nella totale sicurezza e affidabilità.

Propulsori con maggior potenza specifica e regimi di rotazione sempre più elevati (spesso associati a un sistema di trasmissione con cambio integrato e frizione a bagno d'olio) necessitano di lubrificanti tecnologicamente avanzati, formulati ad hoc per consentire una lubrificazione totale del motore, del cambio e della frizione.

La tecnologia denominata Technology Clutch Performance, utilizzata da Bardahl sulla gamma dei lubrificanti per Moto 4T, permette:

- massima protezione e lubrificazione degli ingranaggi della scatola del cambio e della frizione;
- ottimale trasferimento della coppia motrice al cambio;
- massima accelerazione e maggiore comfort di guida.

Bardahl, da sempre alla continua ricerca dell'eccellenza, grazie alle formule esclusive Polar Plus – Fullerene e alla Technology Clutch Performance, fornisce prodotti che consentono di esaltare l'efficienza della trasmissione garantendo in ogni condizione di guida la massima protezione del motore e del cambio.

I lubrificanti Moto 4T Bardahl superano i limiti JASO T 903:2006

OCTANE BOOSTER

È un potente agente che, aggiunto alla benzina, è in grado di migliorarne le performance ed elevarne il numero di ottano. Bardahl Octane Booster è usato nelle formulazioni di additivi per carburanti e in alcune formulazioni di oli per motori 2T allo scopo di migliorare il rendimento energetico dei propulsori e sfruttarne al massimo il potenziale.



**LUBRIFICANTI
MOTO 4 TEMPI**





XT-4 C60 RACING

Lubrificante speciale per impieghi sportivi formulato per moto 4T racing e hypersport di elevata potenza e per moto off-road. Per motori con o senza frizione a bagno d'olio.

L'impiego di pregiatissime basi sintetiche e di speciali polimeri high shear stability consente a XT-4 C60 Racing di mantenere elevata la viscosità dell'olio fino ad altissime temperature garantendo una lubrificazione sempre efficace, anche in situazioni estreme.

- Contrasta il degrado dell'olio che si verifica per ossidazione termica
- Minimizza l'abbassamento di viscosità per esercizio (dovuto allo shear stress)
- Offre un'efficace lubrificazione all'avviamento e a motore freddo.

L'avanzata tecnologia Bardahl, grazie alla formula Polar Plus – Fullerene e a un'additivazione "ad hoc" per motori 4T con frizione a bagno d'olio (Technology Clutch Performance), consente di esaltare l'efficienza del motore e della trasmissione, fornendo una maggiore potenza e una migliore accelerazione.

SAE 10W-60

Ultragrade Viscosity,
100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2

**LUBRIFICANTI
MOTO 4 TEMPI**





XTC C60

Lubrificante premium performance specifico per moto 4T hypersport, sport-touring, on/off-road di elevata potenza, pluri-cilindrici e mono-cilindrici. Per motori con o senza frizione a bagno d'olio. L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità, consente a XTC C60 un'eccezionale resistenza all'ossidazione termica conferendo al film lubrificante una efficacia superiore in grado di resistere anche alle altissime temperature.

L'avanzata tecnologia Bardahl, grazie alla formula Polar Plus – Fullerene e ad una additivazione "ad hoc" per motori 4T con frizione a bagno d'olio (Technology Clutch Performance), consente di esaltare l'efficienza della trasmissione e del motore, fornendo una maggiore potenza e una migliore accelerazione.

Bardahl XTC C60 garantisce un controllo dei depositi e dell'usura superiore, permettendo di estendere la vita del motore nella massima efficienza.

SAE 5W-40

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento.

100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2

SAE 10W-30

Per motori che richiedono lubrificanti a bassa viscosità.

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2

SAE 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori Americani, Giapponesi ed Europei.

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2

SAE 10W-50

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature e massima fluidità all'avviamento e a motore freddo. Indicato per un impiego sportivo, controlla il consumo di lubrificante.

100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2

SAE 10W-60

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature e massima fluidità all'avviamento e a motore freddo. Indicato per un impiego sportivo e quando sono richieste al lubrificante eccezionali proprietà di resistenza del film d'olio e di bassissima evaporabilità.

Ultragrade Viscosity

100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2

SAE 15W-50

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature ed una buona fluidità all'avviamento e a motore freddo. Indicato per un impiego sportivo, controlla il consumo di lubrificante.

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2

SAE 20W-50

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature. Indicato per un impiego sportivo, controlla il consumo di lubrificante.

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2



**LUBRIFICANTI
MOTO 4 TEMPI**





XTC C60 OFF ROAD

Lubrificante premium performance specificamente formulato per incontrare le molteplici e contrastanti esigenze di lubrificazione dei motori di moto 4T fuoristrada.

- Resistenza al calore
- Esercizio gravoso
- Lubrificazione di cambio e frizione

Specifico per moto da Cross, Enduro, On/Off, ATV.

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità al taglio, permettono di raggiungere prestazioni straordinarie in termini di resistenza al degrado termico per ossidazione e di tenacia del velo d'olio lubrificante anche nelle condizioni più estreme di utilizzo.

Grazie alla specifica additivazione, Technology Clutch Performance, per motori 4T di moto con cambio integrato e frizione a bagno d'olio e all'efficacia della formula Polar Plus con Fullerene, Bardahl XTC C60 Off-Road consente di esaltare l'efficienza della trasmissione e del motore a vantaggio di una migliore accelerazione.

Bardahl XTC C60 Off-Road garantisce un controllo dei depositi e dell'usura superiore, permettendo di estendere la vita del motore e della trasmissione.

SAE 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori Giapponesi, Europei e Americani.

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2

SAE 10W-50

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature e massima fluidità all'avviamento e a motore freddo. Indicato per un impiego sportivo, controlla il consumo di lubrificante.

100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2

SAE 10W-60

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature e massima fluidità all'avviamento e a motore freddo. Indicato per un impiego sportivo e quando sono richieste al lubrificante eccezionali proprietà di resistenza del film d'olio e di bassissima evaporabilità.

Ultragrade Viscosity

100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO T903:2006 MA-MA2



**LUBRIFICANTI
MOTO 4 TEMPI**





XTM SYNT

Lubrificante ad alte prestazioni per moto 4T. Per motori con o senza frizione a bagno d'olio.

L'avanzata tecnologia Bardahl, grazie alla formula Polar Plus e a un'additivazione "ad hoc" per motori 4T con frizione a bagno d'olio (Technology Clutch Performance), consente di esaltare l'efficienza del motore e della trasmissione, fornendo una maggiore potenza ed una migliore accelerazione.

Bardahl XTM Synt garantisce un controllo dei depositi e dell'usura superiore, permettendo di estendere la vita del motore nella massima efficienza.

SAE 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori Giapponesi, Europei e Americani.

PERFORMANCE LEVEL

API SL / JASO T903:2006 MA-MA2

SAE 15W-50

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature ed una buona fluidità all'avviamento e a motore freddo. Indicato per una guida sportiva, controlla il consumo di lubrificante.

PERFORMANCE LEVEL

API SL / JASO T903:2006 MA-MA2



SO-4 SCOOTER

Lubrificante ad alte prestazioni per i moderni motori 4T di scooter.

L'impiego nella formulazione di basi sintetiche e di speciali polimeri conferisce al lubrificante un'eccezionale resistenza all'ossidazione termica e una superiore tenuta del film lubrificante alle alte temperature, consentendo allo stesso tempo una buona fluidità, tale da permettere un'immediata ed efficace lubrificazione anche a motore freddo.

SO-4 Scooter agisce attivamente sul controllo dei depositi che si formano a bassa temperatura durante l'uso cittadino stop and go e alle alte temperature nell'uso continuato, urbano ed extraurbano, ad alti regimi.

Grazie alla formula Bardahl Polar Plus, SO-4 Scooter assicura una lubrificazione sempre efficace e una maggiore protezione del motore anche nelle condizioni di esercizio più critiche. Garantisce inoltre una drastica riduzione degli attriti favorendo la resa del motore e l'incremento delle prestazioni.

SAE 5W-40

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura per un'immediata lubrificazione all'avviamento.

100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

API SL / JASO T903:2006 MA

SAE 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori.

PERFORMANCE LEVEL

API SL / JASO T903:2006 MA



**LUBRIFICANTI
MOTO 2 TEMPI**





KXT RACING

PROPRIETÀ

Olio tecnologicamente avanzato a elevate prestazioni, studiato per impieghi sportivi di moto 2T. La sua formulazione rivoluzionaria inaugura una nuova generazione degli oli sintetici. La formula Bardahl Polar Plus, unitamente all'uso di specifici esteri sintetici, trasmette all'olio una maggiore adesività sulle superfici metalliche. Questo garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più gravose condizioni d'impiego. Inoltre riducendo l'attrito fra le parti del motore, aumenta la potenza.

KXT è formulato con particolari additivi a basso contenuto di ceneri, che assicurano la massima protezione e una maggiore pulizia al motore.
100% sintetico.

UTILIZZO

Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio.
Per miscelazione manuale.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FC / ISO - L - EGD

RMC RACING

PROPRIETÀ

Lubrificante speciale a elevate prestazioni, formulato per impieghi sportivi per i motori 2T dei Go-Kart. La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore.

Formula con additivi a basso contenuto di ceneri per la massima pulizia del motore.
RMC è omologato dalla Commissione Internazionale Karting (CIK-FIA).

UTILIZZO

Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio.
Per miscelazione manuale.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FC / ISO - L - EGD

**LUBRIFICANTI
MOTO 2 TEMPI**





KGR INJECTION

PROPRIETÀ

Lubrificante premium performance per moto 2T ad alte prestazioni. La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore. KGR, formulato con l'innovativa chimica del Polisobutene ad alto peso molecolare e con additivi a basso contenuto di ceneri, riduce la fumosità allo scarico (Tecnologia Smokeless) assicurando la massima protezione e una maggiore pulizia al motore. KGR contiene l'esclusivo additivo Bardahl Octane Booster che incrementa il numero degli ottani della benzina.

UTILIZZO

Per sistemi a miscelazione automatica.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FC / ISO - L - EGD

KGR FUEL MIX

PROPRIETÀ

Lubrificante premium performance per moto 2T ad alte prestazioni. La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore. KGR, formulato con l'innovativa chimica del Polisobutene ad alto peso molecolare e con additivi a basso contenuto di ceneri, riduce la fumosità allo scarico (Tecnologia Smokeless) assicurando la massima protezione e una maggiore pulizia al motore. KGR contiene l'esclusivo additivo Bardahl Octane Booster che incrementa il numero degli ottani della benzina.

UTILIZZO

Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio. Per miscelazione manuale.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FC / ISO - L - EGD

**LUBRIFICANTI
MOTO 2 TEMPI**





KTS SCOOTER RACING

PROPRIETÀ

Lubrificante premium performance specifico per scooter elaborati 2T ad alte prestazioni equipaggiati con miscelatore automatico.

La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore.

KTS, formulato con l'innovativa chimica del Polisobutene ad alto peso molecolare e con additivi a basso contenuto di ceneri, riduce la fumosità allo scarico (Tecnologia Smokeless) assicurando la massima protezione e una maggiore pulizia al motore.

L'uso di speciali esteri sintetici, garantisce una superiore protezione al motore.

KTS contiene l'esclusivo additivo Bardahl Octane Booster che incrementa il numero degli ottani della benzina.

UTILIZZO

Per sistemi a miscelazione automatica.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FC / ISO - L - EGD

SCOOTER SYNT

PROPRIETÀ

Lubrificante ad alte prestazioni a elevato potere auto-miscelante, specifico per scooter 2T. La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore.

Assicura una maggiore pulizia al motore e una minore fumosità allo scarico.

Assicura una maggiore pulizia al motore e una minore fumosità allo scarico.

Scooter Synt contiene l'esclusivo additivo Bardahl Octane Booster che incrementa il numero degli ottani della benzina.

UTILIZZO

Per sistemi di miscelazione automatica o manuale.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FC

**LUBRIFICANTI
MOTO 2 TEMPI**





VBA SYNT

PROPRIETÀ

Lubrificante ad alte prestazioni specifico per motori 2T.

La formula Bardahl Polar Plus garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore.

Alto potere lubrificante e detergente per la massima pulizia del motore.

Riduce le emissioni di fumo, la formazione dei depositi carboniosi nel motore e nel sistema di scarico. Protegge gli organi meccanici dall'usura e dalla corrosione.

UTILIZZO

Per sistemi di miscelazione automatica o manuale.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FC

VBA PLUS

PROPRIETÀ

Lubrificante ad alte prestazioni specifico per motori 2T di motoseghe e attrezzature da giardinaggio. Specifico per motori che lavorano a regimi elevati e prolungati nel tempo. La formula Bardahl Polar Plus garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni di impiego del motore.

VBA PLUS, formulato con l'innovativa chimica del Polisobutene ad alto peso molecolare e con additivi a basso contenuto di ceneri, riduce la fumosità allo scarico (Tecnologia Smokeless) assicurando la massima protezione e una maggiore pulizia al motore.

UTILIZZO

Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio.

Per miscelazione manuale.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FC / ISO - L - EGD

VBA PLUS è disponibile anche nella confezione da 100 ml.

**LUBRIFICANTI
AUTO**





XTR C60 RACING

Lubrificante speciale per impieghi sportivi formulato per motori racing o di elevata potenza.

L'impiego di pregiatissime basi sintetiche e di speciali polimeri high shear stability, consente a XTR C60 Racing di mantenere elevata la viscosità dell'olio fino ad altissime temperature, garantendo una lubrificazione sempre efficace anche in situazioni estreme.

- Forma un consistente film lubrificante, altamente resistente, su tutte le parti del motore
- Limita l'abbassamento di viscosità dell'olio nell'uso racing
- Riduce i depositi che si formano alle altissime temperature.

Ideale nell'uso più sportivo, grazie a un alto dosaggio della formula Bardahl Polar Plus – Fullereene che incrementa la potenza e le prestazioni del motore proteggendolo da usura e corrosione.

XTR C60 RACING ULTRAGRADE 39.67 SAE 10W-60

La viscosità Ultragrade garantisce prestazioni eccezionali alle altissime temperature e allo stesso tempo un'ottima fluidità alle basse temperature.
100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

API SL
ACEA A3-B4

XTR C60 RACING SAE 20W-60

La sua formulazione High-Viscosity garantisce prestazioni eccezionali in termini di protezione del motore ad altissime temperature e sollecitazioni.

PERFORMANCE LEVEL

API SL
ACEA A3-B4



**LUBRIFICANTI
AUTO**





TECHNOS C60

Lubrificante premium performance per motori diesel e benzina di ultima generazione equipaggiati con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, che richiedono lubrificanti Low Saps.

Grazie alla sua esclusiva Tecnologia, Bardahl mette insieme due esigenze contrastanti, le alte prestazioni e il risparmio energetico. Technos C60 è un olio Fuel Economy ad alta viscosità HTHS.

Questo prodotto garantisce prestazioni eccezionali in termini di protezione anti-attrito e anti-usura, un'alta scorrevolezza dell'olio anche in condizione di bassissime temperature ed una eccezionale stabilità della viscosità col variare della temperatura.

Tecnologia Low Saps per un basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.

Ideale anche nella guida sportiva, grazie alla formula Bardahl Polar Plus – Fullereene che incrementa le performance del motore preservandolo dall'usura e dalla corrosione. Technos C60 garantisce maggiore longevità e massima pulizia a tutti gli organi meccanici del motore.

SAE 5W-30

Formulato con basi PAO (Polialfaolefine) per lunghe percorrenze.
100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4

VW 504.00-507.00 / MB 229.51 / BMW Longlife 04 / PORSCHE C30

SAE 5W-40

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento.

100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C3-A3-B4 / API SM-CF

VW 502.00-505.01 / MB 229.51 / BMW Longlife 04 / PORSCHE



**LUBRIFICANTI
AUTO**





XTC C60

Lubrificante premium performance per motori a benzina, aspirati o sovralimentati e per motori diesel e turbodiesel a iniezione diretta.

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità, consente a XTC C60 una eccezionale resistenza all'ossidazione termica conferendo al film lubrificante un'efficacia superiore in grado di resistere anche alle altissime temperature. Ideale nella guida sportiva, grazie alla formula Bardahl Polar Plus – Fullerene che incrementa le performance del motore preservandolo dall'usura e dalla corrosione. Bardahl XTC C60 garantisce un controllo dei depositi e dell'usura superiore, consente la massima pulizia e permette di estendere la vita del motore nella massima efficienza.

SAE 0W-30

Tecnologia Bardahl Fuel Economy ad alta viscosità HTHS.
Per motori che richiedono lubrificanti a bassa viscosità.
100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SL-CF
MB 229.3 / VW 503.01-502.00-505.00 / BMW Longlife 98

SAE 5W-40

Tecnologia Bardahl Fuel Economy ad alta viscosità HTHS.
Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento.
100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SM-CF
MB 229.3 / VW 502.00-505.00 / BMW Longlife 98 / OPEL LL-B-025

SAE 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei Costruttori.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SL-CF
MB 229.1 / VW 501.01-505.00

SAE 15W-50

Ideale nell'uso sportivo, dove è richiesta un'elevata viscosità dell'olio alle alte temperature. Consente un minor consumo di lubrificante.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SL-CF
MB 229.1 / VW 501.01-505.00

SAE 20W-50

Ideale nell'uso sportivo, dove è richiesta un'elevata viscosità dell'olio alle alte temperature. Consente un minor consumo di lubrificante.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SL-CF
MB 229.1 / VW 501.01-505.00



**LUBRIFICANTI
AUTO**





XTC SYNT

Lubrificante ad alte prestazioni per motori a benzina, aspirati o sovralimentati e per motori diesel e turbodiesel a iniezione diretta.

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità, consente a XTC Synt una eccezionale resistenza all'ossidazione termica conferendo al film lubrificante una efficacia superiore in grado di resistere anche alle altissime temperature. Grazie alla formula Bardahl Polar Plus questo prodotto è in grado di offrire una protezione superiore contro l'usura e la corrosione, garantendo una maggiore longevità e pulizia per tutti gli organi del motore.

SAE 5W-40

Tecnologia Bardahl Fuel Economy ad alta viscosità HTHS. Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento. 100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SM-CF

MB 229.3 / VW 502.00-505.00 / BMW Longlife 98 / OPEL LL-B-025

SAE 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei Costruttori.

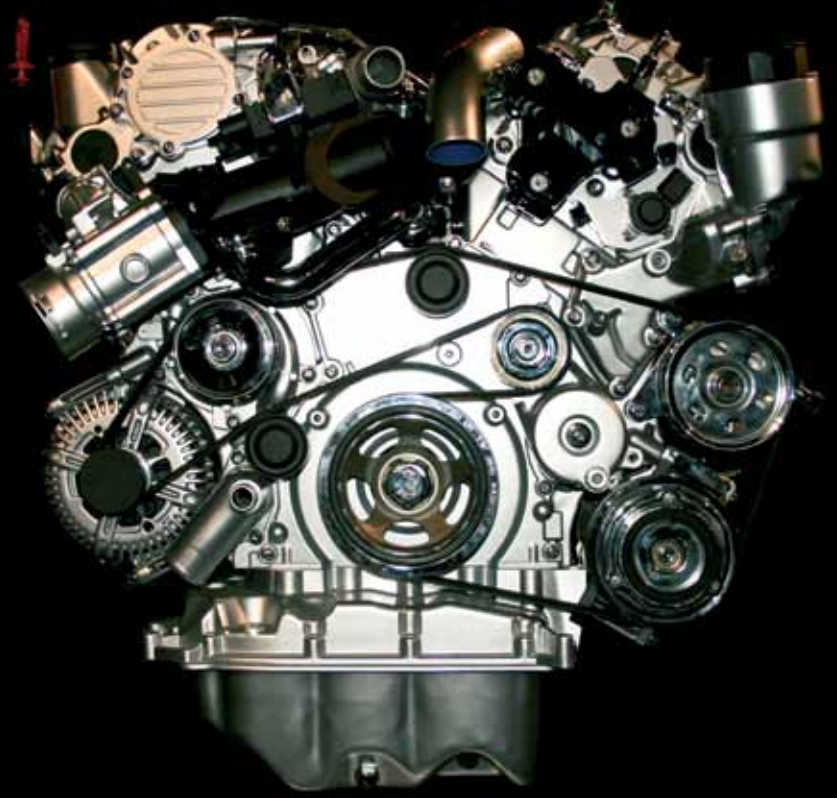
PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SM-CF

MB 229.3 / VW 502.00-505.00



**ALTRI
PRODOTTI**





ALTRI PRODOTTI

Bardahl non produce solamente olio motore.

Le stesse esclusive tecnologie vengono infatti applicate a molte altre tipologie di prodotti:

- Oli per Trasmissioni & Differenziali
- Oli Forcelle
- Oli Motore per il settore Nautico

oltre a tutta una gamma completa di prodotti chimici:

- Fluidi Speciali (pulitore freni, anticongelanti per circuiti di raffreddamento)
- Prodotti per la Manutenzione di tutti i componenti (spray catene, oli filtri, pulitore carburatori, pulitore freni, trattamenti per l'impianto di climatizzazione, ecc.).

Bardahl si differenzia per superiore qualità e per la capacità di offrire una gamma completa in grado di soddisfare tutte le richieste.

Nella grande gamma Bardahl spiccano gli additivi. Prodotti indispensabili studiati con accuratezza e un'esperienza superiore.

Gli additivi aiutano a mantenere a livello ottimale il funzionamento e le prestazioni dei motori. In molti casi permettono di risolvere facilmente problemi che i motori possono avere nel corso della loro vita.

Bardahl, leader nel mondo nel campo degli additivi, offre una vasta gamma di prodotti:

- Ad alta tecnologia
- Con formule esclusive
- Con garanzia dell'efficacia
- In grado di risolvere veramente i problemi

Bardahl dispone di un'ampia gamma di additivi, perché vasta è la tipologia dei problemi a cui possono dare una rapida ed efficace soluzione.

Trattamenti per Olio
Trattamenti per Diesel
Trattamenti per Benzina
Trattamenti per Radiatori

ADDITIVI Trattamenti olio motore



LONG LIFE TREATMENT



Trattamento concentrato, formulato per incrementare fortemente le prestazioni antiusura e antiattrito degli oli motore.

- Protegge il motore dall'usura anche nelle situazioni di lubrificazione limite; avviamento a freddo ed esercizio severo
- Esalta le prestazioni del motore migliorandone il rendimento meccanico
- Diminuisce le temperature di esercizio
- Favorisce il risparmio di carburante.

Adatto a tutti i motori, benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con dispositivi di post trattamento del gas di scarico e quelli alimentati a GPL e a metano.



NO-SMOKE



Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafileamento dell'olio in camera di combustione.

- Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio
- Diminuisce il consumo di lubrificante
- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.



B2 OIL TREATMENT



Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafileamento dell'olio in camera di combustione.

- Diminuisce il consumo di lubrificante
- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
- Aumenta la capacità di carico del film lubrificante
- Migliora il rendimento del motore e le proprietà antiattrito e antiusura dell'olio

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.



T&D ADDITIVE



Trattamento antiusura, antiattrito ed EP per oli trasmissioni manuali e differenziali. Consente di migliorare la protezione, le prestazioni ed il rendimento del sistema meccanico anche quando fortemente sollecitato e in condizioni di lubrificazione limite.

- Massima protezione contro l'usura degli ingranaggi e degli organi meccanici
- Maggior efficienza della trasmissione e del differenziale
- Riduce l'attrito e la temperatura di esercizio
- Riduce la rumorosità.

Non utilizzare nei meccanismi in cui il Costruttore sconsiglia l'uso di additivi modificatori del coefficiente di attrito.



ADDITIVI Trattamenti olio motore



ENGINE STOP LEAK

Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta del motore e per ripristinarne il potere sigillante.

- Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero
- Compatibile con tutti gli oli motore sintetici e minerali.

Adatto a tutti i motori benzina e diesel aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con i dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e a metano.



ENGINE TUNE-UP AND FLUSH

Formulato specificamente per garantire una pulizia rapida ed efficace del motore.

- Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel motore e nel sistema di lubrificazione
- Ripristina le prestazioni del motore liberando dallo sporco il treno valvole, le punterie e i segmenti.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.



HYDRAULIC VALVE LIFTERS



Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel circuito di lubrificazione e nelle punterie idrauliche ripristinando il corretto funzionamento del treno valvole.

- Ristabilisce il corretto funzionamento delle punterie idrauliche diminuendone il rumore di funzionamento
- Migliora la lubrificazione e il rendimento meccanico degli organi della distribuzione proteggendoli dall'usura
- Incrementa le prestazioni EP dell'olio.

Adatto a tutti i motori benzina e diesel aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con i dispositivi di post trattamento dei gas di scarico.



AUTOTRANSMISSION STOP LEAK

Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta della scatola del cambio automatico e del servosterzo e per ripristinarne il potere sigillante.

- Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero.

Adatto a essere impiegato con oli tipo Dexron.

ADDITIVI Trattamenti per diesel



DIESEL INJECTOR CLEANER



Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori diesel. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.

- Libera i fori di iniezione dai depositi permettendo l'ottimale polverizzazione del gasolio
 - Lubrifica gli iniettori e la pompa del gasolio evitando il grippaggio anche in presenza accidentale di acqua
 - Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti.
- Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).



WATER REMOVER

Previene e risolve i problemi connessi alla presenza di acqua nel carburante (gasolio e benzina).

- Disperde l'acqua contenuta nel carburante garantendo la sicura e ottimale alimentazione del motore
- Protegge il sistema di alimentazione e il motore dalla ruggine e dalla corrosione
- Impedisce il grippaggio degli iniettori e il danneggiamento della pompa di alimentazione
- Inibisce la formazione di ghiaccio nel carburatore e nel filtro del carburante.

Adatto a tutti i motori diesel e benzina, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta alta pressione.



HOT FUEL

Trattamento preventivo anti-gelo formulato per migliorare la fluidità e il punto di filtrabilità dei carburanti diesel alle basse temperature.

- Inibisce la formazione dei cristalli di paraffina nel gasolio
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- In funzione del dosaggio e del tipo di gasolio, permette avviamenti fino a temperature inferiori a - 25°C.



TOP DIESEL



Additivo multifunzionale, formulato specificamente per migliorare le prestazioni dei carburanti diesel.

- Mantiene i fori di iniezione liberi dai depositi permettendo l'ottimale polverizzazione del gasolio
- Lubrifica la pompa di alta pressione e gli iniettori
- Protegge nel tempo il sistema di alimentazione dagli effetti negativi dell'acqua (corrosione e ruggine)
- Migliora il rendimento del motore favorendo il risparmio di carburante e la riduzione delle emissioni inquinanti.

Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta alta pressione (common rail e iniettore-pompa).



ADDITIVI Trattamenti per benzina



FUEL INJECTOR CLEANER

Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori a benzina. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori, sulle valvole e nella camera di combustione.

- Pulisce gli iniettori consentendo l'ottimale polverizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti
- Protegge e lubrifica l'impianto di alimentazione.

Adatto ai motori a benzina ad iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta GDI.



OCTANE BOOSTER



Additivo formulato specificamente per incrementare il numero di ottano della benzina ed esaltare al massimo le prestazioni del motore.

- Maggiore ripresa, accelerazione e potenza
- Riduce il "battito in testa"
- Favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina
- Inibisce i fenomeni di accensione anticipata e di post accensione
- Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura.

Adatto ai motori a benzina compresi quelli di ultima generazione. Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica. Disponibile anche in confezione da 150 ml con formulazione ad hoc per moto e scooter.



INSTEAD OF LEAD

Additivo formulato specificamente per la protezione delle valvole e le loro sedi dall'usura.

- Preserva dall'usura precoce le valvole, le loro sedi e la parte alta del cilindro
- Incrementa notevolmente le proprietà lubrificanti della benzina
- Reintegra la scarsa lubrificazione causata dalle alimentazioni con carburanti GPL e metano.

Adatto ai motori a benzina e a doppia alimentazione benzina-gas GPL e Metano.



TOP BENZINA

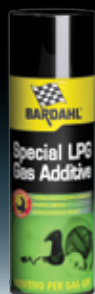


Additivo multifunzionale per benzina, formulato per la pulizia e la protezione del sistema di iniezione, delle valvole e della camera di combustione.

- Mantiene puliti gli iniettori consentendo l'ottimale polverizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti.

Adatto ai motori a iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta GDI.

ADDITIVI Trattamenti per gas



SPECIAL LPG GAS ADDITIVE

Additivo appositamente formulato per la manutenzione dell'impianto di alimentazione di vetture a gas GPL. Mantiene pulito ed efficiente nel tempo l'impianto di alimentazione GPL. Rimuove dal serbatoio, dal riduttore di pressione, dai condotti e dagli iniettori i depositi, i residui solforosi e di ammoniaca portati dal gas.

- Mantiene puliti il serbatoio, il riduttore di pressione, e gli iniettori
- Emulsiona ed elimina l'umidità di condensa presente nella bombola del gas
- Migliora la lubrificazione degli iniettori
- Massima facilità di impiego, dotato di adattatore universale.

ADDITIVI Trattamenti per radiatori



COOLING SYSTEM STOP LEAK

Arresta e previene le perdite e i trasudamenti di liquido dal radiatore, dai manicotti, dalle connessioni e dai raccordi dell'impianto di raffreddamento.

- Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale)
- Resiste alle alte temperature, pressioni e vibrazioni
- Massima compatibilità con tutti gli elementi e i materiali che compongono il sistema di raffreddamento.



COOLING SYSTEM FAST FLUSH

Trattamento per la pulizia e la disincrostazione dei circuiti di raffreddamento a liquido delle autovetture.

- Rimuove i depositi e le impurità causate dalla ruggine e dal calcare
- Dissolve le morchie, i depositi di grasso e olio
- Ripristina l'efficienza del circuito di raffreddamento
- Massima compatibilità con tutti gli elementi che compongono il sistema di raffreddamento
- Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale).



OLIO FORCELLE



XTF FORK SYNTHETIC OIL



È un fluido speciale, di qualità superiore, testato nelle competizioni e sviluppato per esaltare le prestazioni di forcelle e ammortizzatori di moto racing.

- Formula racing Extra-Fluid
- Altissimo indice di viscosità (> di 350)
- Prestazioni elevate e uniformi in ogni condizione di impiego e in ampio range di temperature
- Comfort di guida e precisione di funzionamento della sospensione
- Massima protezione degli organi meccanici dall'usura, dalla corrosione e dalla ruggine
- Spiccate proprietà anti-schiuma e di compatibilità con gli elastomeri.



XTF FORK



È un fluido di qualità superiore progettato per esaltare le prestazioni di forcelle e ammortizzatori di moto hypersport, sport-tourer, on/off-road.

- Prestazioni elevate e uniformi in ogni condizione di impiego e in ampio range di temperature
- Comfort di guida e precisione di funzionamento della sospensione
- Massima protezione degli organi meccanici dall'usura, dalla corrosione e dalla ruggine
- Spiccate proprietà anti-schiuma e di compatibilità con gli elastomeri.

GRADAZIONI

SAE 5W - SAE 10W - SAE 20W

TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI



GEAR OIL 4005



Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture sportive. Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) e l'estrema resistenza al degrado da esercizio lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide fortemente sollecitati e nei sistemi di ingranaggi esposti per lungo tempo a temperature elevate.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri
- 100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

API GL-5 e GL-4 / MT1
MB 235.8
MIL-L-2105D / MIL PRF 2105E
SAE 75W-90



T&D SYNTHETIC OIL



Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture e veicoli commerciali. Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide anche se soggetti a forti carichi e operanti in severe condizioni di esercizio.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri.

PERFORMANCE LEVEL

API GL-5 e GL-4 / MT1
SAE 75W-90



T&D OIL



Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture e veicoli commerciali.

Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) lo rendono adatto all'utilizzo in tutti i sistemi di ingranaggi fortemente caricati e operanti in severe condizioni di esercizio e di lubrificazione critica, quali differenziali ipoidi, assali di veicoli pesanti e riduttori finali.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri.

PERFORMANCE LEVEL

API GL-5 e GL-4
MT-1
SAE 80W-90
SAE 85W-140



TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI



ATF SPEED D III

Formulato per soddisfare le esigenze dei moderni cambi automatici e delle idroguidie per i quali il costruttore prescrive lubrificanti di tipo ATF.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Migliore efficienza della trasmissione
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.

PERFORMANCE LEVEL/SUITABLE FOR USE:

DEXRON III G
MB 236.6
ZF TE ML 04D/05L/09/11B/14A/17C
Allison C-4/MERCON/CAT TO-2
Voith G 607 / MAN 339 -Type V1-Z1
Volvo 97340



ATF SPEED D III MULTIVEHICLE

Fluido sintetico Multi-vehicle formulato per essere impiegato sulla maggior parte delle trasmissioni automatiche e delle idroguidie per le quali il costruttore prescrive fluidi di tipo ATF.

Adatto alle vetture Europee, Americane e Asiatiche.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Migliore efficienza della trasmissione
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali più estreme
- 100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

DEXRON III H
MERCON V
Allison C4
Voith G607
ZF TE-ML 03D/04D/14A/14B/16L/17C
MB 236.5 - 236.9
MAN 339 Type V1-Z1-Z2

SUITABLE FOR USE

MB 236.7-236.10-236.11-236.12
Audi G 052 025-A2/ G 052 162-A1/ VW G 052 990 A2
BMW 7045E-LA2634-LT71141-ETL8072B
Chrysler ATF+3-+4
SAAB 93 165 147/Volvo Part # 1161540-8
Honda ATF-Z1 (except in CVTs)
Toyota Type T-IV(JWS 3309)-Type T
Nissan Matic D-J-K/ Subaru ATF-HP
Mazda ATF-M III, MV
Mitsubishi / Hyundai SP-II / SP-III
JASO 1A

TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI



GEAR BOX

Lubrificante per le trasmissioni di moto con lubrificazione separata del cambio. Le eccellenti caratteristiche antiusura e antischiuma consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego, esaltando le prestazioni della trasmissione e permettendo innesti morbidi e precisi.

- Technology Clutch Performance: migliora l'efficienza della trasmissione per la massima accelerazione
- Massima protezione degli ingranaggi e della frizione
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.

PERFORMANCE LEVEL

API SG
JASO T903:2006 MA
SAE 10W-30 / SAE 10W-40



TRANSMISSION OIL

Lubrificante per trasmissioni e sistemi di ingranaggi di moto e scooter che richiedono oli con prestazioni EP SAE 80W 90. Le eccellenti caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni), antiusura e antischiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione degli ingranaggi anche quando fortemente caricati e nelle più gravose condizioni d'impiego.

- Spiccate prestazioni EP
- Massima protezione degli ingranaggi
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.

PERFORMANCE LEVEL

API GL-4 e GL-5
SAE 80W-90





FLUIDI SPECIALI

BRAKE FLUID DOT 5.1



Fluido sintetico per impianti frenanti e servocomandi di auto, moto e veicoli commerciali per i quali sono richiesti dal costruttore fluidi con prestazioni FMVSS 116 - DOT 5.1.

- L'alto punto di ebollizione permette la massima efficienza dell'impianto frenante anche quando sottoposto a un impiego intenso e prolungato
- Adatto a un uso sportivo
- Il punto di scorrimento, eccezionalmente basso, assicura il corretto funzionamento del sistema frenante anche alle temperature ambientali più basse
- Massima protezione dei componenti metallici dalla corrosione, dalla ruggine e dall'usura
- Elevata compatibilità con gli elastomeri.

PERFORMANCE LEVEL

SAE J 1703, FMVSS 116 - DOT 5.1.

BRAKE FLUID DOT 4



Fluido speciale per impianti frenanti e servocomandi di auto, moto e veicoli commerciali per i quali sono richiesti dal costruttore fluidi con prestazioni FMVSS 116 DOT 3 e DOT 4.

- L'alto punto di ebollizione permette la massima efficienza dell'impianto frenante anche quando sottoposto a un impiego intenso e prolungato
- Il basso punto di scorrimento assicura il corretto funzionamento del sistema frenante anche alle temperature ambientali più basse
- Massima protezione dei componenti metallici dalla corrosione, dalla ruggine e dall'usura
- Elevata compatibilità con gli elastomeri.

PERFORMANCE LEVEL

SAE J 1703, FMVSS 116 - DOT 4.

ANTIFREEZE CONCENTRATE PLUS



Fluido protettivo anticongelante concentrato, destinato a essere impiegato in miscela con acqua nei circuiti di raffreddamento di vetture, moto e veicoli commerciali.

Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi e inibitori della corrosione che garantiscono per lungo tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

Soddisfa le severe richieste di prestazione contro la corrosione e di lunga durata dei costruttori VW-Audi.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà antiruggine e anticorrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo, fino a -38°C quando miscelato con acqua al 50% in vol.

FLUIDI SPECIALI



ANTIFREEZE CONCENTRATE

Fluido protettivo anticongelante concentrato, destinato a essere impiegato in miscela con acqua nei circuiti di raffreddamento di vetture, moto e veicoli commerciali.

Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi e inibitori della corrosione che garantiscono nel tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà antiruggine e anticorrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo, fino a -38°C quando miscelato con acqua al 50% in vol.



PERMANENT FLUID

Fluido protettivo anticongelante pronto all'uso per i circuiti di raffreddamento ad acqua di vetture e veicoli commerciali.

Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi e inibitori della corrosione che garantiscono nel tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà antiruggine e anticorrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo -35°C .



PERMANENT SPECIAL FLUID

Fluido protettivo anticongelante pronto all'uso per circuiti di raffreddamento ad acqua di moto e scooter.

Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi ed inibitori della corrosione che garantiscono nel tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà antiruggine e anticorrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo -38°C .



MANUTENZIONE



HIGH SPEED CHAIN



Lubrificante spray ad alta adesività e capacità lubrificante, espressamente formulato per tutti i tipi di catene fortemente sollecitate e operanti ad altissimi regimi di rotazione.

- Potente azione lubrificante ed EP (Estreme Pressioni)
- Elevata adesività alle maglie della catena
- Allunga la vita della catena, delle corona e del pignone
- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Resiste all'azione dilavante dell'acqua.



FOAMY CHAIN LUBE



Lubrificante spray ad alta penetrazione e capacità lubrificante, espressamente formulato per tutti i tipi di catene fortemente sollecitate. Contiene speciali sostanze che in fase di erogazione determinano la formazione di una schiuma penetrante sulla catena in grado di far giungere il lubrificante in profondità tra le maglie.

- Potente azione lubrificante ed EP (Estreme Pressioni)
- Formula "Foamy" per una elevatissima penetrazione
- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Resiste all'azione dilavante dell'acqua.



AIR FILTER SPECIAL OIL

Olio speciale per il trattamento dei filtri aria in spugna. Prodotto professionale concentrato, indispensabile per le competizioni.

I polimeri contenuti in questo prodotto permettono di trattenere le insidiose particelle solide e liquide sollevate dal fondo stradale e disperse nell'ambiente impedendone l'afflusso al motore. La pre-diluzione in solvente gli conferisce superiori proprietà di penetrazione, adesività e facilità nell'impiego.

- Massima adesività per una superiore capacità filtrante
- Trattamento lunga durata
- Formula concentrata (oltre 15 trattamenti).



K9



Lubrificante spray multiuso ad alto potere lubrificante, riduce l'attrito e l'usura, permette un'azione di protezione contro gli agenti esterni e l'umidità. Contiene agenti chimici ad azione penetrante con caratteristiche EP (Estreme Pressioni) che consentono al prodotto di rivestire le parti metalliche di una pellicola lubrificante e protettiva. Consente inoltre di svitare facilmente i dadi bloccati da ossidazione o di rendere funzionanti i perni bloccati.

- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Protegge nel tempo i componenti e le superfici metalliche.

MANUTENZIONE



M.P.G.

Grasso multiuso al litio di qualità superiore, rinforzato con potenti additivi EP (Estreme Pressioni) ed anti-usura.

- Potente azione lubrificante ed EP
- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Protegge le superfici dall'umidità e dagli agenti esterni
- Resiste all'azione dilavante dell'acqua.

CLASSIFICAZIONE

NLGI 2



BRAKE CLEANER

Pulisce e rimuove i depositi che si accumulano sugli elementi dell'impianto frenante (disco, pinza, tamburo, ecc.) e della frizione. Elimina grasso, olio e morchie dalle superfici senza lasciare residui.

- Agisce e si asciuga rapidamente senza lasciare traccia
- Riduce i rumori dovuti all'accumulo di sporco sugli elementi frenanti
- Sgrassante efficace per la pulizia di catene, organi meccanici, motori elettrici ecc.



FUEL SYSTEM CLEANER

Formulato per la pulizia interna ed esterna del carburatore e del sistema di aspirazione dei motori a carburatori e a iniezione. Libera dallo sporco i condotti di aspirazione e i corpi farfallati ristabilendo il corretto funzionamento del sistema di alimentazione.

- Rimuove rapidamente ed efficacemente grasso, olio, morchie e depositi carboniosi
- Risolve il problema del minimo irregolare e dei vuoti di accelerazione
- Contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni inquinanti
- Non danneggia i componenti in plastica e in gomma.



EGR VALVE CLEANER

Elimina fuliggini, depositi carboniosi e di olio, gomme e vernici dalle valvole di aspirazione e dalla valvola EGR.

- Pulisce l'impianto di aspirazione e il flussometro.
- Ristabilisce la circolazione dell'aria verso la camera di combustione ed elimina i vuoti all'accelerazione.
- Assicura una combustione perfetta.
- Riduce i consumi.
- Compatibile con i filtri antiparticolato e le marmitte catalitiche.



MANUTENZIONE

AIR FILTER LUBRICANTS



Olio spray per il trattamento dei filtri aria motore di vetture. Incrementa la capacità di filtrazione dell'elemento filtrante e migliora la qualità dell'aria al motore.

- Massima protezione contro le impurità dell'aria aspirata dal motore
- Permette la corretta carburazione.

NET CLIM



Trattamento professionale per climatizzatori, studiato per pulire a fondo e disinfettare l'intero sistema di climatizzazione.

- Igienizza il circuito di climatizzazione e i condotti di accesso dell'aria all'abitacolo
- Elimina le colonie batteriche, i funghi e le muffe che si annidano nell'impianto dell'aria condizionata.
- Neutralizza i cattivi odori causati dall'attività biologica dei microorganismi lasciando una gradevole profumazione di fresco.
- Forma una pellicola protettiva sulle superfici trattate in grado di prevenire per lungo tempo la proliferazione di funghi e batteri.

EASY GASKET



Sigillante universale estremamente resistente, studiato per essere impiegato in sostituzione di qualunque tipo di guarnizione preformata, in applicazioni nel campo automobilistico e industriale.

- Resistente agli oli e alla maggior parte delle sostanze chimiche
- Asciuga rapidamente senza colare
- Permette la tenuta di accoppiamenti e carter anche in presenza di temperature estreme (da - 50°C a + 260°C).

NAUTICA



AQUABIKE RACING

Lubrificante premium performance formulato appositamente per i motori 2T delle moto d'acqua di elevata potenza specifica.

- Assicura in ogni condizione di impiego un'efficiente lubrificazione e la massima protezione del motore dall'usura
- Massima pulizia del pistone, della camera di combustione e delle candele
- Efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita l'incollamento delle fasce elastiche "Ring Sticking" e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Tecnologia Smokeless.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FC / ISO - L - EGD



DIRECT INJECTION

Lubrificante formulato con additivi premium quality ashless per i moderni motori a due tempi fuoribordo a iniezione diretta di elevata potenza per i quali sono richiesti oli con spiccata lubricità, alta stabilità termica e prestazioni molto superiori a quelle previste dagli standard NMMA TC-W3.

- Massima pulizia del pistone, della camera di combustione e delle candele
- Eccezionale efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita l'incollamento delle fasce elastiche "Ring Sticking" e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Protezione superiore contro ruggine, corrosione e usura
- Tecnologia Smokeless
- Supera notevolmente le prestazioni definite dalla specifica NMMA TC-W3 per incontrare i requisiti dei motori fuoribordo Direct Fuel Injection (DFI).

PERFORMANCE LEVEL

NMMA TC-W3



GREEN POWER

Lubrificante formulato con additivi premium quality ashless per tutti i motori a due tempi fuoribordo, tradizionali e DFI di qualsiasi cilindrata e di elevata potenza per i quali sono richiesti lubrificanti con spiccata lubricità e prestazioni NMMA TC-W3. Adatto per tutti i motori con sistema di miscelazione automatico o manuale.

- Massima pulizia del pistone, della camera di combustione e delle candele
- Efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita l'incollamento delle fasce elastiche "Ring Sticking" e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Protezione superiore contro ruggine, corrosione e usura
- Tecnologia Smokeless.

PERFORMANCE LEVEL

NMMA TC-W3

GREEN POWER è disponibile anche nella confezione da 4 l.





NAUTICA



OUTBOARD GEAR OIL

Lubrificante speciale per sistemi di ingranaggi dei gruppi poppieri, piedi di motori fuoribordo e trasmissioni marine per i quali sono richiesti oli con prestazione EP e viscosità SAE 80W 90. Le eccellenti caratteristiche EP, antiusura e antischiuma consentono un'ottimale lubrificazione e protezione degli ingranaggi anche quando fortemente caricati e nelle più gravose condizioni d'impiego.

- Spiccate prestazioni EP (Estreme Pression)
- Massima protezione degli ingranaggi contro usura, ruggine e corrosione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi meccanici
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.

PERFORMANCE LEVEL

API GL-4 e GL-5
SAE 80W 90



OUTBOARD GREASE

Grasso speciale idrorepellente al sapone di calcio, additivato con agenti antiossidanti, antiruggine e antiusura, adatto alla lubrificazione e alla protezione degli organi meccanici dei motori marini entro/fuori bordo, catene, telecomandi, pompe sommerse e cinematismi esposti all'acqua.

- Protegge le superfici dall'azione aggressiva dell'umidità e dell'acqua ad alto contenuto salino
- Elevata resistenza all'azione dilavante dell'acqua
- Preserva le superfici dalla ruggine, dalla corrosione e dall'usura.

CLASSIFICAZIONE

NLGI 2

PRODOTTI VARI



RIPARA E RIPARTI

Per riparare dalle forature gomme di automobili, motocicli, rimorchi, roulotte.

- Ripara e gonfia immediatamente il pneumatico senza utensili e senza smontare
- Compatibile con tutti i tipi di pneumatici con o senza camera d'aria (tubeless)
- Ripara pneumatici da 135 a 195 mm.



LIQUIDO LAVAVETRI CONCENTRATO

È un liquido "concentrato" e profumato da aggiungere all'acqua lavavetri nello specifico serbatoio.

- Innocuo per le guarnizioni del parabrezza, pulisce, sgrassa, disinfetta e protegge il circuito lavavetri evitando le incrostazioni
- Protezione antigelo - 20°C (a seconda del dosaggio).



LIQUIDO LAVAVETRI

Liquido lavavetri pronto per l'uso al profumo di mela.

- Pulisce, sgrassa e disinfetta, protegge il circuito lavavetri evitando le incrostazioni
- Protezione antigelo - 20°C.



HAND CLEANER

Pasta lavamani in grado di penetrare in profondità nei pori. A base di lanolina, protegge e cura la pelle lasciando le mani profumate, fresche e pulite. Indispensabile in ogni officina meccanica.

- Toglie facilmente olio, grasso, inchiostro, vernice, catrame, bitume, ecc
- Tre grammi sono sufficienti per una pulizia profonda
- Dermatologicamente testato, è esente da alcali ed è a PH neutro.



PRODOTTI VARI Speciale competizione



BSF/OB



È un additivo speciale concentrato antidetonante, formulato per incrementare le performance della benzina e ottimizzare il rendimento del motore.

- Incrementa il numero di ottano della benzina (potere antidetonante)
- Permette una combustione controllata e più uniforme
- Riduce il "battito in testa", i fenomeni di accensione anticipata e di post-accensione
- Incrementa le prestazioni del motore.

BSF/OB è un prodotto professionale specifico per i motori da competizioni con elevato rapporto di compressione.



BSO-2



Lubrificante ad altissime prestazioni per motori 2T. La speciale base sintetica ad alta viscosità e particolari additivi Ashless (senza ceneri) garantiscono una maggiore pulizia al motore. Contiene una forte concentrazione dell'esclusiva formula Bardahl Polar Plus, che diminuendo drasticamente gli attriti, conferisce al motore maggiore potenza e migliori prestazioni.

La protezione e la lubrificazione del motore viene sempre garantita, anche in condizioni di forti pressioni ed alte temperature, azzerando i rischi di grippaggio.

100% sintetico.



Distribuito da:
Maroil srl – Bardahl Italia
55011 Altopascio (Lucca)
Tel. 0583 28731 – fax 0583 286542



www.bardahl.it

Licensee of Bardahl Manufacturing Corp.
Seattle, Washington 98107 U.S.A.